

12 ça se passe ailleurs

EN BREF

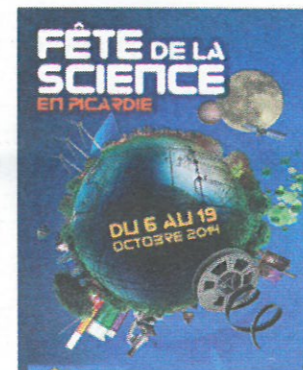
MIPI 2014,
l'innovation à la
portée de tous



La CCI Picardie organise, du 3 au 20 novembre, la deuxième édition du Mois de l'invention et de la propriété intellectuelle. Au programme des expositions (contrefaçon et impression 3D), des ateliers, des conférences et un colloque national dans le cadre de l'année de l'innovation. Pour plus d'informations :

v.becquet@picardie.cci.fr

Fête de la Science
en Picardie



URBANISME

La voiture en ville : le retour



La ville de Tourcoing est en train de repenser son plan de circulation et de stationnement pour redonner de la place à la voiture en centre-ville.

Et si le dynamisme d'un centre-ville tenait à la présence de ses automobilistes ? Plusieurs villes ont fait ce pari en prenant des mesures pour favoriser leur retour.

Les clients se plaignent de ne pas pouvoir se garer, les commerçants de ne pas réussir à travailler. La complainte est toujours la même, et l'équilibre entre les pro et les anti « voiture » difficile à trouver. Pourtant plusieurs villes ont récemment fait leur choix en faveur des automobilistes.

La ville de Tourcoing consacre son prochain Conseil municipal à la voirie, au stationnement

et au plan de circulation. Pour Gérard Darmanin, maire de la ville et vice-président de Lille Métropole, « les Tourquennois doivent pouvoir se stationner pour retrouver des habitudes de consommation dans le centre-ville ».

Dans un article daté de septembre, Le Monde listait plusieurs villes qui ont pris des mesures en faveur du retour de la voiture en ville. A Béthune (Pas-de-Calais), la Grand-Place

est réouverte à la circulation automobile. Auray (Morbihan) a supprimé sa zone piétonne existant depuis 2007. Dans le centre de la Roche-sur-Yon, le stationnement est désormais gratuit le samedi sur toute la voirie et dans les parkings couverts. A Dole (Jura), les nouveaux élus ont stoppé le chantier, lancé en 2013, qui devait donner davantage de place aux modes de déplacement doux et aux piétons.

Une question de bon sens

Pour Gérard Darmanin, « c'est une question de bon sens et une réponse à vite apporter à la désertification des rues commerçantes historiques ». Et à ceux qui préféreraient la voir disparaître, il répond : « c'est tout à fait louable mais pas réalisable dans une ville comme Tourcoing où le commerce de proximité doit revenir. Si nous voulons continuer à faire fuir les consommateurs vers les grandes surfaces situées en périphérie de la ville, c'est ce qu'il faut faire. Nous voyons à Tourcoing les résultats d'un centre-ville déserté par les automobilistes. Au cours de ces dernières années les Tourquennois ne sont plus venus en hyper centre avec pour conséquence la fermeture des commerces de proximité ». •

© EMMANUEL DUCLOUX/MBIER - VILLE DE TOURCOING