

Rémy Pauvros consulte

Le député du Nord continue ses visites de terrain pour le projet Canal Seine-Nord Europe, il posera bientôt ses valises à Nesle.

Chargé de revoir la copie du dossier canal Seine-Nord Europe, Rémi Pauvros sera cette semaine à Nesle et Noyon pour consulter élus et acteurs locaux (dont des chefs d'entreprise). D'ici la fin de l'année, le député du Nord devra remettre au Premier Ministre son rapport sur l'avenir du Canal Seine-Nord. Au début de sa mission, Rémi Pauvros assurait vouloir sauver le canal. Depuis, le ministre des transports, Frédéric Cuvillier, a eu plusieurs fois l'occasion de rappeler la position du Gouvernement sur le dossier canal, comme la semaine dernière à l'Assemblée Nationale : «*À mon arrivée au ministère des transports, il a fallu remettre les choses à l'endroit et donner une perspective à la réalisation du canal Seine-*

«Il a fallu remettre les choses à l'endroit et donner une perspective à la réalisation du canal Seine Nord pour éviter qu'il ne coule.»



Rémi Pauvros, député PS du Nord, est chargé de reconfigurer le canal Seine-Nord Europe

Nord pour éviter qu'il ne coule. Lors de la réunion du conseil des ministres européens des transports à Tallinn, en présence de Siim Kallas, j'ai signé un engagement avec mes homologues néerlandais et belges pour que cette infrastructure d'avenir de relance du transport fluvial puisse bénéficier de subventions à hauteur de 40 %. Si nous pouvons obtenir 40 % de subventions de la part de l'Union européenne, c'est bien grâce au

combat mené par le Président de la République afin que le réseau RTE-T que vous avez cité, le grand réseau de transport transeuropéen, puisse bénéficier d'une augmentation de 65 % des subventions. C'est un combat que la France a mené, c'est un combat que la France a gagné .»

Quelle sera la réalité du canal ?
Le calendrier des travaux ?
Réponse d'ici la fin de l'année.

■ **Arnaud Brasseur**